



# DEVENIR PILOTE L'EXPÉRIENCE D'UNE VIE

GRONDAIR.COM



## GRONDAIR AVIATION, 40 ANS D'EXPERTISE

En 1978, Grondair Aviation a été fondée. En 2022, elle a été acquise par l'École d'Aviation Rouyn Noranda, établissant ainsi un partenariat robuste avec Propair, l'une des plus grandes compagnies 703 et 704 au Québec. Grâce à l'expertise de Grondair Aviation dans la formation des pilotes et à la réputation prestigieuse de Propair dans le domaine du nolisement, Grondair Aviation devient l'école idéale pour débiter une carrière de pilote avec succès.

## UN ENVIRONNEMENT DE FORMATION UNIQUE

Nommée en 2018 meilleure école de pilotage d'avion par l'Association québécoise des transporteurs aériens (AQTA) et récipiendaire du trophée Pierre-Rivest, l'école de pilotage de Grondair Aviation établit les standards de la formation en pilotage au Québec.



Maximisez votre temps de vol grâce à un environnement beaucoup moins achalandé que les grands centres, moins de temps au sol et plus de plaisir en vol. Situés à la frontière de l'Ontario, vous pourrez facilement développer vos compétences en français et en anglais.

La flotte se compose de plusieurs aéronefs dédiés à la formation de nouveaux pilotes, offrant des formations classiques ainsi que des spécialités sur flottes et turbines. En partenariat avec Propair, des opportunités d'embauche sont disponibles pendant et après votre formation.

## SERVICES OFFERTS

### SIMULATEUR DE VOL

L'accès au simulateur de vol vous offre la possibilité d'évoluer dans des conditions météorologiques simulées qui ne pourraient être expérimentées à bord d'un aéronef sans compromettre la sécurité du vol.

Les heures effectuées sur simulateur de vol sont reconnues comme des heures de vol aux instruments et peuvent être cumulées dans le carnet de vol du pilote.



# PROGRAMME PILOTE AVANTAGE PROPAIR

En partenariat avec Propair, nous offrons l'opportunité à nos diplômés de rejoindre notre programme Pilote Avantage Propair. Ce programme permet aux participants d'intégrer un poste de Premier-Officier King Air A100 ou Beechcraft 1900D dans les opérations de Propair dès la fin de leur cours.

## CANDIDAT ÉMÉRITE

La personne diplômée ayant obtenu les meilleures performances académiques chez Grondair aura l'opportunité d'être directement embauché en tant que Premier-Officier sur King Air A100 ou Beechcraft 1900D dans les opérations de Propair à la fin de sa formation. Cette reconnaissance est une marque d'excellence et un accès privilégié au début de carrière chez Propair.

## PASSERELLE ACCÉLÉRÉE : 12 MOIS

Le programme de Passerelle Accélérée est réservé exclusivement aux diplômés de l'école de pilotage de Grondair. Les candidats sélectionnés intègrent directement l'équipe de Propair pour une période de 12 mois.

Pendant cette période, ils pourront travailler dans divers postes au sein de Propair, tels que préposé aux services aux sols, répartiteur de vols, assignation des équipages, adjoint aux opérations et administration. Après ces 12 mois, ils auront la possibilité d'être embauchés comme Premier-Officier sur un des avions de Propair.

## PARCOURS RÉGULIER : 18 MOIS

Le parcours régulier du programme Pilote Avantage Propair est destiné aux pilotes qui n'ont pas été diplômés du programme AEC de Grondair. Ces candidats auront la possibilité de rejoindre Propair pour une durée de 18 mois, où ils pourront travailler dans divers rôles tels que préposé aux services aux sols, adjoint aux opérations, ou autres postes au sein de la compagnie.

À l'issue de ce parcours, ils auront également la possibilité d'être embauchés comme Premier-Officier sur les avions de Propair, mais la durée nécessaire pour atteindre ce poste sera prolongée par rapport aux candidats de la Passerelle Accélérée.

## AVANTAGES DU PROGRAMME AEC DE GRONDAIR

Les diplômés du programme AEC de Grondair bénéficient d'un avantage significatif : ils sont prioritaires pour accéder plus rapidement aux postes de pilote chez Propair.

Cette formation spécialisée permet une intégration plus rapide et fluide dans l'industrie aérienne canadienne et augmente ainsi leurs opportunités de carrière en tant que pilotes.

## INSTRUCTEUR DE VOL

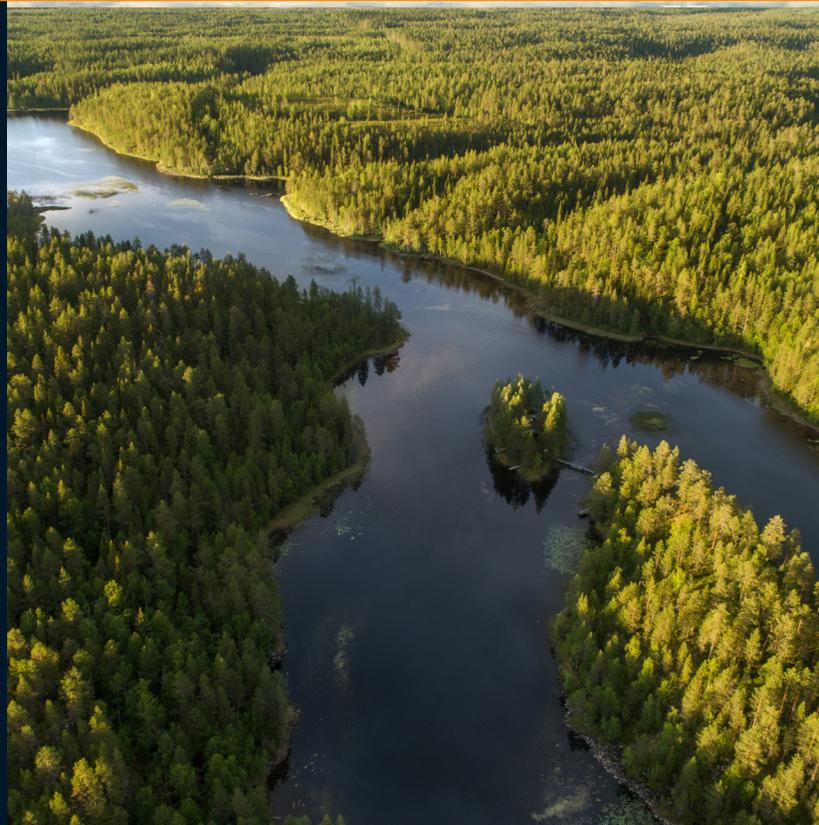
Au terme de votre formation, passez votre qualification d'instructeur de vol et rejoignez l'équipe de Grondair Aviation comme instructeur de vol classe 4.

Cette stratégie est souvent la plus avantageuse et la plus rapide pour augmenter vos heures de vol et accéder rapidement au poste de pilote premier officier dans une entreprise de 703, tout en transmettant à votre tour votre passion pour l'aviation.

# DÉCOUVREZ L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

La région de l'Abitibi-Témiscamingue, joyau du nord-ouest québécois, offre un paysage majestueux où se mêlent forêts boréales, lacs et vastes étendues sauvages. Terre d'aventures et de découvertes, l'Abitibi-Témiscamingue propose des pistes de ski et des sentiers de raquette traversant des paysages enneigés à couper le souffle en hiver, tandis que l'été révèle une palette de couleurs vives propices à la randonnée et à la découverte des sites naturels.

Reconnue pour ses villes culturellement vibrantes et ses vastes réserves naturelles, elle attire tant les amoureux de la nature que les amateurs de culture tout au long de l'année.



## NOTRE FLOTTE

### CESSNA 172

Avion quatre places servant pour les cours de pilotage privé (PPL), professionnel (CPL) et les qualifications de vol aux instruments (IR), mais également très apprécié lors des locations d'avion, envolées touristiques et baptêmes de l'air. Ses ailes hautes offrent aux passagers une très bonne visibilité.

Équipé de double commande et d'un moteur 4 cylindres de 160 Hp, sa vitesse de croisière est de 105 kts, sa consommation est d'environ 30 litres d'essence 100LL à l'heure et son autonomie est de 5 heures. Le C172 est l'avion le plus fabriqué dans le monde avec un total de 43 000 unités depuis 1955.

### PIPER PA30 TWIN

L'avion à 4 places, produit à plus de 2100 exemplaires par Piper entre 1962 et 1972, est propulsé par deux moteurs Lycoming de 160HP, alliant performance, fiabilité et économie de carburant. Doté de 4 réservoirs, il offre une endurance remarquable et est entièrement équipé pour le vol aux instruments. Cet avion peut être utilisé aussi bien pour la formation que pour les opérations de travail aérien.



# LICENCE DE PILOTE PROFESSIONNEL (AEC)

## ATTESTATION D'ÉTUDES COLLÉGIALES (AEC EWA.07)

L'attestation d'études collégiales Pilotage d'avions privé et commercial est une AEC offerte en partenariat entre le Centre Québécois de Formation Aéronautique (CQFA), le Cégep de l'Abitibi-Témiscamingue et Grondair Aviation. Ce programme de formation répond aux exigences de Transports Canada et offre l'avantage pour l'étudiant d'évoluer à l'intérieur d'un programme d'études postsecondaires de niveau collégial.

## OBJECTIFS DU PROGRAMME

L'attestation d'études collégiales Pilotage d'avions privé et commercial est une AEC de formation initiale répondant aux exigences de Transports Canada pour la licence de pilote professionnel (avion avec une qualification de classe multimoteur ainsi qu'une qualification de vol aux instruments du groupe 1).

Éducation,  
Enseignement  
supérieur

Québec 

## CONDITIONS D'ADMISSION\*

Est admissible à un programme conduisant à une attestation d'études collégiales (AEC) la personne qui possède une formation jugée suffisante par le Cégep et qui satisfait à l'une des conditions suivantes :

- Elle a interrompu ses études à temps plein ou poursuivi des études postsecondaires à temps plein pendant au moins deux sessions consécutives ou une année scolaire;
- Elle est visée par une entente conclue entre le Cégep et un employeur ou bénéficie d'un programme gouvernemental;
- Elle a interrompu ses études à temps plein pendant une session et a poursuivi des études postsecondaires à temps plein pendant une session;
- Elle est titulaire du diplôme d'études professionnelles (DEP)

\* Les conditions d'admission sont en conformité avec le règlement sur les conditions d'admission aux programmes et d'inscription aux cours du Cégep de l'Abitibi-Témiscamingue.

## CONDITIONS SPÉCIFIQUES POUR CE PROGRAMME :

- Réussir les examens médicaux selon les exigences de Transports Canada (catégorie 1).

## CANDIDATS INTERNATIONAUX :

- Fournir tous les documents officiels aux admissions pour les clientèles internationales.

## DURÉE DU PROGRAMME

18 À 24 MOIS

## PERSPECTIVES PROFESSIONNELLES

La personne ayant obtenu cette attestation d'études collégiales peut accomplir les tâches incluses dans les postes suivants :

- Pilote d'aéronef corporatif ou de nolisement
- Pilote pour service de travail aérien (photographie aérienne, remorquage de bannière, paratropeur, patrouilleur aérien)
- Pilote pour service de taxi aérien
- Pilote de transport aérien
- Répartiteur de vol pour école de pilotage

  
CENTRE QUÉBÉCOIS DE FORMATION AÉRONAUTIQUE

 Cégep de  
l'Abitibi-Témiscamingue



# PROGRAMME DE FORMATION

## SESSION 1 | LICENCE DE PILOTE PRIVÉ (PPL) ET SURVIE EN TERRITOIRE NORDIQUE

<b>60</b> HEURES	Formation en vol monomoteur	<b>3</b> HEURES	Formation sur simulateur de vol
<b>165</b> HEURES	Formation au sol	Total de <b>228</b> HEURES	

## SESSION 2 | LICENCE DE PILOTE PROFESSIONNEL (CPL) ET QUALIFICATIONS HYDRAVION

<b>108</b> HEURES	Formation en vol	<b>15</b> HEURES	Formation sur simulateur de vol
<b>150</b> HEURES	Formation au sol	Total de <b>273</b> HEURES	

## SESSION 3 | VOL MULTIMOTEUR À VUE ET VOL AUX INSTRUMENTS

<b>20</b> HEURES	Formation en vol multimoteur	<b>22</b> HEURES	Formation sur simulateur de vol
<b>120</b> HEURES	Formation au sol	Total de <b>162</b> HEURES	

## SESSION 3 | OPTION TURBINE

<b>10</b> HEURES	Formation en vol Piper Twin Comanche	<b>10</b> HEURES	Formation en vol King Air A100
------------------	--------------------------------------	------------------	--------------------------------

## SESSION 4 | VOL EN ÉQUIPAGE ET OPÉRATIONS AÉRIENNES EN COMPAGNIE

<b>105</b> HEURES	Formation au sol	<b>15</b> HEURES	Simulateur de vol
Total de <b>120</b> HEURES			

## TOTAL FORMATION

### PILOTAGE D'AVION PRIVÉ ET COMMERCIAL MULTIMOTEUR AUX INSTRUMENTS ET HYDRAVION

**255**

heures de vol total

**180**  
heures sur monomoteur

**20**  
heures sur multimoteur

**55**  
heures sur simulateur

**540**

heures de formation au sol

### OPTIONS DISPONIBLES AU COURS DE LA FORMATION

Spécialisation turbine lors de la formation multimoteur  
Qualification instructeur de vol  
Possibilité d'accumuler davantage d'heures en vol solo sur hydravion

### DÉLIVRANCE DE LA LICENCE

Sur recommandation d'un instructeur qualifié et à la réussite des cours du programme, le candidat devra réussir un examen écrit et un test en vol auprès de Transports Canada.

# PROGRAMME CARRIÈRE

## GRONDAIR AVIATION

### Travailler et étudier avec Grondair

En partenariat avec Propair, de nombreux emplois sont disponibles directement à l'aéroport de Rouyn-Noranda pour nos étudiants pendant leur formation à temps plein ou à temps partiel. Ces postes incluent les services au sol, la répartition des vols, la planification des horaires des pilotes et d'autres opportunités, vous plongeant immédiatement dans un environnement aéronautique dynamique.

### Amorcez votre carrière professionnelle avec Grondair dès la fin de votre formation

Le programme carrière de Grondair est exclusivement réservé aux diplômés de l'école de pilotage de Grondair.

**UN PROGRAMME UNIQUE AU CANADA QUI VOUS OFFRE UN DÉBUT DE CARRIÈRE PASSIONNANT ET DIVERSIFIÉ.**

## INITIATION AU PILOTAGE

Pour découvrir le métier de pilote d'avion ou pour confirmer votre choix de carrière, offrez-vous une séance de pilotage dans le cadre d'un programme d'initiation au pilotage et lancez-vous dans une expérience qui changera votre vie.

Vivez l'expérience Pilote d'un jour grâce à l'école de pilotage Grondair Aviation! Accompagné de l'un de nos instructeurs de vol qualifié, prenez les commandes et pilotez vous-mêmes un de nos avions pendant 60 minutes.

**DÉCOUVREZ LE PLAISIR DE VOLER ET LES MAGNIFIQUES PAYSAGES DE LA GRANDE RÉGION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE**

**RÉALISEZ VOTRE RÊVE!**



## INSCRIPTION GÉNÉRALE :

Nous vous invitons à venir nous rencontrer en personne au centre de formation. Nous pourrions alors procéder à votre inscription sur place et vous présenter notre équipe. Vous pouvez également remplir la fiche d'inscription en ligne.

## PROCÉDURE D'ADMISSION POUR LICENCE DE PILOTE PROFESSIONNEL (AEC)

### **Il vous suffit de suivre les étapes suivantes :**

1. Remplir votre demande d'admission en ligne et payer les frais

### **Étudiants internationaux :**

2. Obtenir un Certificat d'acceptation du Québec (CAQ)
3. Obtenir un permis d'études canadien
4. Souscrire à une assurance maladie

**Étudiants internationaux :** Prévoyez commencer vos démarches au minimum 6 à 8 mois avant le début de la formation pour obtenir tous les documents légaux liés à votre immigration étudiante. Il nous fera plaisir de vous aider dans vos démarches.



grondair.com | 1 (819) 797-6010 | info@grondair.com  
120 Rue Pronovost, Rouyn-Noranda (Québec) J9X 0G1

SUIVEZ-NOUS SUR **f**

